0.1 NASLOVNA STRAN

0 – VODILNA MAPA

INVESTITOR	:	**SŽ-infrastruktura, d.o.o.** Kolodvorska 11 1000 Ljubljana
OBJEKT	:	**NADSTREŠNICA ZA KOLESA - SŽ**
VRSTA PROJ. DOKUMENTACIJE	:	**IZN (izvedbeni projekt – VDJK)**
ZA GRADNJO	:	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
PROJEKTANT	:	Matija Miler - arhitekt. Ogrinova ulica 24, Lavrica 1291 Škofljica
ODGORNA OSEBA PROJEKTANTA	:	Matija Miler, mag. inž. arh.
ŽIG IN PODPIS ODGOVORNE OSEBE	:	

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	:	Matija Miler, mag. inž. arh.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	:	ZAPS A-1700
OSEBNI ŽIG IN PODPIS	:	

ŠTEVILKA PROJEKTA	:	**08/1-2018**
ŠTEVILKA IZVODA	:	1 2 3 4 5 6 + PDF
DATUM	:	LJUBLJANA, AVGUST 2018

Verzija: dopolnjeno po pripombah revizije.

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

0.1	NASLOVNA STRAN
0.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
0.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA
0.4	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH
0.5	PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA
0.6	IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PGD
0.7	POVZETEK REVIZIJSKEGA POROČILA
0.8	LOKACIJSKI PODATKI
0.9	ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO
0.10	IZKAZI
0.11	KOPIJE SOGLASIJ IN SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV
0.12	IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE **PID** IN ODGOVORNEGA NADZORNIKA
0.13	PRILOGE K VODILNI MAPI

0.3	**KAZALO VSEBINE PROJEKTA**

0.	VODILNA MAPA ŠT.: 08/1-2018, Matija Miler – Arhitekt, Ogrinova ulica 24, 1291 Škofljica

1.	NAČRT ARHITEKTURE ŠT.: 08/1-2018, Matija Miler – Arhitekt, Ogrinova ulica 24, 1291 Škofljica
2.	NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE ŠT.:

3.1	NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI ŠT.: IZN-118/18, Biro Udovč – projektiranje, nadzor, svetovanje Stanislav Udovč s.p., Irča vas 3b, 8000 Novo mesto
3.2	NAČRT ZUNANJE UREDITVE ŠT.:

4.1	NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME ŠT.: 62/2018, Elektroprojekti, Karmen Kalšan, s.p., Cesta v Bevče 46, 3320 Velenje
4.2	NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME ŠT.:

5.1	NAČRT STROJNIH INSTALACIJ IN STROJNE OPREME ŠT.:
5.2	NAČRT STROJNIH INSTALACIJ IN STROJNE OPREME ŠT.:

6.	NAČRT TELEKOMUNIKACIJ ŠT.:

7.	TEHNOLOŠKI NAČRT ŠT.:

8.	NAČRT IZKOPA IN OSNOVNE PODGRADNJE ZA POPDZEMNE OBJEKTE ŠT.:

9.	VARNOSTNI NAČRT ŠT.:

PRILOGE K VODILNI MAPI

	PRILOGA 1A: IZJAVA IZDELOVALCA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	PRILOGA 1B: IZJAVA PREGLEDOVALCEV O USTREZNI DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	PROJEKTNA NALOGA ŠT.: SŽ 0043/PN
	ZAPISNIKI SESTANKOV

0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH

ZAHTEVNOST OBJEKTA : **enostaven objekt**

KLASIFIKACIJA OBJEKTA : 1 Stavbe
12 Nestanovanjske stavbe
124 Stavbe za promet in stavbe za izvajanje komunikacij
1242 Garažne stavbe
12420 Garažne stavbe - kolesarnice

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV : delež v skupni uporabni površini 100% | šifra podrazreda 12420 Garažne stavbe

DRUGE KLASIFIKACIJE : Vsa dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist, na podlagi zakona o varnosti v železniškem prometu oz. ustreznega podzakonskega akta. Stavba je projektirana v skladu s tehnično smernico TSG-N-003:2009 Zaščita pred delovanjem strele – 11. člen Pravilnika o zaščiti stavb pred delovanjem strele (Ur.l.. RS, št. 28/2009, 2/2012). Stavba je projektirana v skladu s Tehnično smernico za nizkonapetostne električne instalacije TSG-N-002:2009 – 13. člen Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne instalacije v stavbah (Ur.l.. RS, št. 41/2009, 2/2012). Načrti gradbenih konstrukcij so izdelani po pravilniku o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur.l. RS, št. 101/2005) in veljavnih predpisih Evrokod.

PROSTORSKI AKT :

LOKACIJA :

seznam zemljišč z nameravano gradnjo

seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo

seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto

SOGLASJA IN SOGLASJA ZA PRIKLJUČITEV

soglasja v območju varovalnih pasov:

soglasja v varovanih območjih:

soglasja za priključitev:

NAČIN ZAGOTOVITVE MINIMALNE KOMUNALNE OSKRBE

oskrba s pitno vodo:
oskrba z elektriko:
odvajanje odpadnih voda:
odvajanje meteornih voda:
dostop do javne ceste:

OCENJENA VREDNOST OBJEKTA : vrednost GOI

VELIKOST OBJEKTA (vsi izračuni so narejeni po SIST ISO 9836)

površina zemljišč namenjena gradnji :

zazidana površina :
bruto tlorisna površina :
neto tlorisna površina :
bruto prostornina :
neto prostornina :
število etaž :
tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem:
tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče:
absolutna višinska kota :
relativne višinske kote etaž :
najvišja višina objekta :
število stanovanjskih enot :
število ležišč :
število parkirnih mest :

OBLIKOVANJE OBJEKTA

fasada :
orientacija slemena :
naklon strehe :
kritina :

FAKTOR ZELENIH POVRŠIN :

FAKTOR ZAZIDANOSTI :

FAKTOR IZRABE ZEMLJIŠČA :

ODMIKI OD SOSEDNJIHI ZEMLJIŠČ :

DRUGE ZNAČILNOSTI OBJEKTA :

0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

0 - VODILNA MAPA

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : Matija Miler, mag. inž. arh., ZAPS A-1700
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

1.1 - NAČRT ARHITEKTURE

PROJEKTANT : Matija Miler - Arhitekt
NASLOV : Ogrinova ulica 24, Lavrica, 1291 Škofljica
TELEFON : 040 352 261

ODGOVORNI PROJEKTANT : Matija Miler, mag. inž. arh., ZAPS A-1700
OSEBNI ŽIG IN PODPIS :

3.1 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

PROJEKTANT : Biro Udovč - projektiranje, nadzor, svetovanje Stanislav Udovč, s.p.
NASLOV : Irča vas 3b, 8000 Novo mesto
TELEFON : 051 302 205

ODGOVORNI PROJEKTANT : Klemen Rezelj, u.d.i.g, IZS G-3873
OSEBNI ŽIG IN PODPIS :

4.1 - NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME

PROJEKTANT : Elektroprojekti, Karmen Kalšan, s.p.
NASLOV : Cesta v Bevče 46, 3320 Velenje
TELEFON : 041 352 895

ODGOVORNI PROJEKTANT : Karmen Kegl Kalšan, univ. dipl. inž. el., IZS E-1220
OSEBNI ŽIG IN PODPIS :

0.9 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

0.9.1 OPIS PROJEKTA IN MATERIALOV

- **SPLOŠNO O OBJEKTU**

  Predmet izvedbenih načrtov je izvedba prototipa jeklene nadstrešnice s stojali za 10 koles in je del dokumentacije na podlagi projektne naloge investitorja.

  Načrt je pripravljen na osnovi:

  - Projektne naloge za izdelavo izvedbenega načrta (IZN) za ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniške postaje Ljubljana, SŽ 0043/PN, april 2018.

- **FUNKCIONALNA ZASNOVA**

  Nadstrešnica za kolesa je zasnovana kot konzola, podprta s štirimi stebri. Dimenzionirana je tako, da je vanjo mogoče postaviti 10 koles na tipskih stojalih.

  Tlorisne dimenzije objekta: 5120 x 2569 mm.
  Najvišja točka objekta: 2630 mm.

  Streha je ravna z minimalnim naklonom 2°. Kritina je profilirana pločevina, zunaj barvana RAL 9007, znotraj RAL 9002 . Odtok je speljan po zunanji strani stebra, horizontalni žleb pa skrit v višino atike. Atika oz. strešni venec je izveden iz iz 1,5mm pločevine. Jeklena konstrukcija in vsi vidni deli pločevinastih obrob so cinkani in barvani temnosivo (RAL9007). Med stebri so predvidena steklena polnila iz varnostnega, lepljenega in kaljenega stekla, prav tako je predvideno stekleno bočno polnilo. Polnila je mogoče izvesti tudi z elementi iz perforirane pločevine, kot npr. BENKOTEHNA okrogla zamaknjena – Oz 10-15.

  OPCIJSKA IZVEDBA PODALJŠANEGA NADSTREŠKA: tipsko zasnovan nadstrešek je mogoče podaljšati za do 3 polja po dolžini, pri čemer se dodajajo notranji strebri in enaki konstrukcijski elementi ter vezni material. Stranski konzolni nosilec se vedno montira na stranski steber. Odvodnjavanje se v tem primeru izvede na dveh vertiklah. V popisu del, ki je priložen temu tipskemu načrtu je upoštevana izvedba enojnega nadstreška. Za vsako dodatno polje se v skupno ceno doda (nosilec, konzola, 4x povezni profili vsi vijaki in ves vezni material. Za vsako polje se doda polje zasteklitve v okvirju z vso grafično in ostalo opremo

- **TEHNIČNE ZNAČILNOSTI GRADNJE**

  - **IZKOPI IN SANACIJA TEMELJNIH TAL**

    Pred začetkom izvajanja zemeljskih del je potrebno z geološkimi raziskavami potrditi privzete karakteristike zemljine. Izvede se široki izkop do projektiranega planuma posteljice in valjanje terena do predpisane zbitosti Ev2>40Mpa.
    Na uvaljan zemeljski planum se izvede nasip iz posteljice iz zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala (tampon II kategorije), s sprotnim uvaljanjem do skupne debeline min. 30 cm, do predpisane zbitosti Ev2>60Mpa.

    Nasip se zaključni s tamponskim slojem, debelie 20cm iz zmesi drobljenih kamnitih zrn, ki mora biti na območju vseh pohodnih površin uvaljan do predpisane zbitosti Ev2>100,0MPa.

    V primeru, da se bo nasip izvedel iz materiala slabše kvalitete, je potrebno pod tampon vgraditi gradbeni filc. Nasip se v vsakem primeru vrši pod nadzorom geomehanika.

    Vse tekoče kontrole nosilnosti na tamponu naj se izvajajo s krožno ploščo D=300mm po standardu DIN 18134.

    Deformacijski moduli morajo dosegati vrednosti Ev2=100 MPa in razmerje Ev2:Ev1 = 2,0. V kolikor Ev1 dosega ali presega vrednost 0,6 zahtevanega Ev2, potem razmerje ni merodajno za oceno.

Izvajalec mora s predhodnimi laboratorijskimi preiskavami dokazati vgradljivost zemeljskih materialov (določitev optimalne vlage in ustreznost strižnih karakteristik). Tamponski material mora odgovarjati tehnični specifikaciji TSC 04.212 in kakovost izvedbe TSC 06.200, ki jih je izdala DRSC.

Pri utrjevanju planuma in tampona je potrebno upoštevati globino obstoječih komunalnih vodov in temu prilagoditi vrsto komprimacijskega sredstva. V primeru, da se ne bo zagotovila ustrezna zbitost, bo potrebno morebitne obstoječe komunalne vode obbetonirati ali jih zaščititi z betonskimi ploščami.

- **TEMELJI IN BETONSKE KONSTRUKCIJE**

Predvidene vrste betonov, ki se bodo uporabljali pri gradnji:
Nearmirani podložni beton pod točkovnimi temelji, C12/15, XC1, Dmax= 16 mm;
Temelji robnikov: C16/20, XC1, Dmax= 16 mm, S3;
AB točkovni temelji: C25/30, XC2, PV-II, Dmax= 32, S3.

Kvaliteta vgrajene armature je B 500. Armatura mora biti pred vgrajevanjem očiščena umazanije in rje, ki se lušči z armature. Sidrne dolžine in preklopi armature se določajo po pravilih SIST EN 1992.

Za opaženje se lahko uporabljajo samo gladki, nepoškodovani opaži. Opaži se pred uporabo očistijo in premažejo. Za premaze se lahko uporabljajo samo sredstva, ki so namenjena mazanju opažev.

Temelji so točkovni. Dimenzij 1,4 x 0,8 cm, višine 50 cm. Beton temeljev C25/30, XC2, Dmax=32, S3.

- **OPIS ZIDARSKIH DEL**

Območje nadstreška se tlakuje z betonskimi tlakovci pravokotnih dimenzij na tamponski podlagi. Tlakovanje pa je zamejeno z prefabriciranimi robniki iz cementnega betona 5/20/100 cm, ki se vgradijo v betonski temelj (C12/15). Po končanem polaganju tlakovcev, se tlakovano površino posuje s fugirnim peskom 0-2 milimetra ali kremenčevo mivko.

- **OPIS ODVODNJAVANJA**

Meteorne vode s strehe objekta se preko strešnega žlebu vodi do vertikalnega žleba. Vode se ali zlivajo po površini in tam razpršeno ponikajo ali pa so speljane v meteorno kanalizacijo, če je na območju izvedena.

Gradbena dela za izvedbo kanalizacije niso del načrtov, projektna rešitev se prilagodi na dejansko lokacijo postavitve nadstreška. Meteorna kanalizacija, se izvede iz PVC cevi ustreznih profilov in togosti. Kanalizacijske cevi, se vgrajujejo na način kot je predpisan s strani projektanta za posamezno lokacijo.

- **JEKLENA KONSTRUKCIJA**

Vsi konstrukcijski elementi po tem načrtu so iz HOP C pločevinastih jeklenih profilov debeline 4 mm, konstrukcijsko jeklo je kvalitete S235, vijaki so 8.8. Vse dinamično obremenjene matice morajo imeti varovalko proti odvitju (varovalna podložka) zaradi dinamičnih vplivov vetra in potresa na konstrukcijo.

Sidranje stebrov se izvede z vgrajenimi sidri 8.8 M 16 v AB temelj (šablona in vgrajena pločevina v peti temelja). Nivelirna sidrna plošča naj bo velikosti 340x280x2mm (S235).

Antikorozijska zaščita konstrukcije mora biti vroče cinkanje 275 g/m2 in 2x80 mikronov zaščitnega premaza s primerjem (konstrukcija pod zunanjimi vplivi: vlaga, megla) – prašno barvanje RAL 9007

- **STEKLARSKA DELA**

Zasteklitve stranic nadstreška se izdela z varnostnim kaljenim in lepljenim steklom min. 2x5 mm (kot npr. FLOAT 10TVG-152 PVB-PLOAT 10 TVG ali enakovredno), ki mora s certifikatom dokazovati varnost pri

preboju. Pritrjevanje na nosilno kovinsko konstrukcijo je predvideno po tipskih steklarskih detajlih oz. z U profilom (okvirjem stekla) preko montažnih ploščic.

Vse steklene površine se grafično opremijo z nalepko iz UV obstojne, peskane folije. Minimalna varnostna oprema pa so označbe z dvema vidnima varnostnima trakovoma, širine 10 cm, na višini 85 cm in 150 cm od tal. Varnostni trakovi so obvezni!

OPCIJSKA IZVEDBA zapiranja stranic nadstreška je možna tudi z dekapirano parforirano pločevino debeline 2 mm, barvano 2x80 mikronov – prašno barvanje RAL 9007. Kot npr. benkotehna pločevina Oz 10-15. Izvedba v skladu z detajlom, vijačni in pritrdilni material RF samorezni vijaki.

- **ELEKTRO INSTALACIJE IN OPREMA**

Za napajanje nadstrešnice bo v vogalu konzolnega dela pritrjena DIN letev, na katero se montira KZS 10A/0,03A kar. C in zatemnilno stikalo.

V primeru priklopa nadstreška na tokokrog razsvetljave perona s kablom NYY-J 3x2,5mm2 se zatemnilno stikalo s senzorjem svetlobe na posamezni nadstrešnici ne izvede, ker se vklop vrši skupaj z razsvetljavo perona.

Enako se ne izvede v primeru izvedbe več nadstrešnic v skupini – takrat se uporabi obstoječe ali se prigradi novo zatemnilno stikalo v razdelilcu RG, ki je točka priključitve.
Pri tem se v RG za priklop novega kabla prigradi KZS 16/0,03A za varovanje napajalnega kabla NYY-J 3x4mm2 s katerim šivamo razdelilce nastrešnic.
Zraven KZS za napajalni kabel se prigradi še instalacijski kontaktor 16A/1p, ki se ga proži s stignalom obstoječega ali novega zatemnilnega stikala.
V tem primeru se v razdelilcih nadstrešnic ne montira KZS 10/0,03A temveč samo avtomatska varovalka 10A.

Za priklop nadstreška na omrežje bo v konzolnem profilu izvedena pokrita revizijska odprtina, do katere se položi dovodni napajalni kabel. Napajalni kabel se znotraj vertikalnega C profila konstrukcije uvleče v zaščitno cev.
Pri izvedbi temelja se skozi njega izvede stigmaflex 40mm v sredino nosilnega stebra za uvlek dovodnega kabla do revizijske odprtine pri razdelilcu nadstreška R.

Na prečne nosilce nadstreška se montirata dve svetilki Kalis 65 RV SOP 1200 lm 17 W 840 L588mm FO IP44.
Napajajo se iz R s kablom NYM-J 3x1,5mm2 v samougasni cevi 16mm skozi konstrukcijo.

Za varovanje kabla se uporabi KZS 10/0,03A C, ki se vgradi v R. Ta zaščita je tudi za varovanje zatemnilnega stikala v R.

Senzor zatemnilnega stikala se montira na zunanji strani nadstrešnice pod rob strehe in priključi na zatemnil. stikalo z Liycy 2x0,5mm, ki se uvleče skozi konstrukcijo.
Kjer se za napajanje uporabi obstoječa peronska razsvetljava ali razdelilec, ki vsebuje zatemnilno stikalo, se interna zatemnilna stikala s senzorji ne vgradijo.
Lokacija svetlobnih senzorjev se izvede na strani, ki je prosta v primeru sestavljanja več nadstrešnic.

- **OZEMLJILO**

Pri izvedbi temeljev se v zemljo okrog njih položi Rf 30x3,5mm. S križnima sponkama se nanj priključi žica H07V-K 16mm2, ki se zaključi s očesnim čeveljčkom, ki se nato privijači s samoreznim RF vijakom z RF zobato podložko na konstrukcijo na vsaki strani.

Enako se ozemljijo še stojala za kolesa – vsak s svojo žico 16mm2 na pripravljeno ozemljilo.

0.13 PRILOGE K VODILNI MAPI

PRILOGA 1a

Izjava vodje projekta za izdelavo projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta izvajalca: **Matija Miler, m.i.a., ZAPS 1700**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

NADSTREŠNICA ZA KOLESA - SŽ

Investitor / Naročnik: **SŽ - Infrastruktura, d.o.o.**

Izvajalec: **Matija Miler - arhitekt, Ogrinova ulica 24, 1291 Škofljica**
Faza projektiranja: **izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije: **08/1-2018**
Datum: **avgust 2018**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne **4.9.2018** **, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije, kot sledi:**

področje/služba		**ime in priimek pregledovalca:**
1	Služba za gradbeno dejavnost	Matjaž Hribar
2	Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Alenka Dervarič
3	Služba za EE in SVTK, pisarna EE Ljubljana	Borut Jerman

V Ljubljani,

Podpis odgovornega vodje projekta:

Priloga:
- izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Borut Jerman**
projektne	**SŽ - Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za EE in SVTK**
Naslov:	**Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

NADSTREŠNICA ZA KOLESA - SŽ

Investitor / Naročnik:	**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.** **Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana**
Izvajalec:	**Matija Miler - arhitekt, Ogrinova ulica 24, 1291 Škofljica**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**08/1-2018**
Datum:	**avgust 2018**

Ljubljana, dne _____

Podpis pregledovalca dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Alenka Dervarič**
projektne	**SŽ - Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**
Naslov:	**Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

NADSTREŠNICA ZA KOLESA - SŽ

Investitor / Naročnik:	**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.** **Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana**
Izvajalec:	**Matija Miler - arhitekt, Ogrinova ulica 24, 1291 Škofljica**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**08/1-2018**
Datum:	**avgust 2018**

Ljubljana, dne _____

Podpis pregledovalca dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Matjaž Hribar**
projektne	**SŽ - Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za gradbeno dejavnost**
Naslov:	**Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

NADSTREŠNICA ZA KOLESA - SŽ

Investitor / Naročnik:	**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.** **Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana**
Izvajalec:	**Matija Miler - arhitekt, Ogrinova ulica 24, 1291 Škofljica**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**08/1-2018**
Datum:	**avgust 2018**

Ljubljana, dne _____

Podpis pregledovalca dokumentacije

Projektna naloga za izdelavo izvedbenega načrta (IZN)

za

UREDITEV PARKIRNIH MEST ZA KOLESA NA OBMOČJU ŽELEZNIŠKE POSTAJE LJUBLJANA

Ljubljana, april 2018

Naročnik:	***SŽ -Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana***
Vrsta dokumentacije:	***Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije- izvedbena faza IZN***
Naziv projekta:	***Projektna naloga za izdelavo izvedbenega načrta (IZN)*** ***za*** ***UREDITEV PARKIRNIH MEST ZA KOLESA NA OBMOČJU ŽELEZNIŠKE POSTAJE LJUBLJANA***
Številka projektne naloge:	***SŽ 0043/PN***
Izdelava:	***Alenka Dervarič, u.d.i.a., Služba za načrtovanje in tehnologijo*** ***Matjaž Hribar, Služba za gradbeno dejavnost***
Kraj:	***Ljubljana***
Letnica izdelave:	***April 2018***
Pregledal:	***SŽ -Infrastruktura, d.o.o.*** ***Anton Zvone Ribič*** ***Pomočnik direktorja***
Odobril:	***SŽ -Infrastruktura, d.o.o.*** ***Matjaž Kranjc*** ***Direktor***

Kazalo

1. SPLOŠNO 4
1.1. Naročnik projekta 4
1.2. Naziv projekta 4
1.3. Lokacija 4
1.4. Predmet naročila 4
1.5. Splošna načela in zakonodaja 5
2. POGOJI IN IZHODIŠČA ZA PROJEKTIRANJE 7
2.1. Splošni pogoji in izhodišča 7
2.2. Posebni pogoji in izhodišča za projektiranje 9
2.3. Arhitekturne usmeritve – izhodišča za projektiranje 9
2.4. Električna napeljava in razsvetljava tipske nadstrešnice 10
2.5. Oprema-stojala za kolesa 10
2.6. Statične zahteve 12
3. OPIS OBTOJEČEGA STANJA PO LOKACIJAH IN PREDLOG UREDITVE 12
3.1. Lokacija 1: 12
3.2. Lokacija 2: 14
3.3. Lokacija 3 16
3.4. Ureditev obstoječe kolesarke površine 21
3.5. Označitev lokacij parkirnih mest za kolesa 21
3.6. Obvezna vsebina grafične table: 21
4. ZAHTEVANA VSEBINA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE 22
4.1. Vodilna mapa 22
4.2. Načrti 24
4.3. Projektna dokumentacija PID-tipski projekt 25
4.4. Elaborati in posebni elaborati 25
5. PRILOGE 27

1.SPLOŠNO

1.1. Naročnik projekta

Naročnik projektne dokumentacije za izdelavo IZN je SŽ -Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

1.2. Naziv projekta

Izdelava projekta »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniške postaje Ljubljana«, faza IZN.

1.3. Lokacija

Dela se bodo izvajala na širši lokaciji železniške postaje Ljubljana.

Lokacija 1: Se nahaja na zelenici ob zahodnem vstopu v stavbo železniške postaje Ljubljana na parc. št. 2137/5 k.o. 1737 v lasti RS - JŽI

Lokacija 2: Se nahaja vzhodno ob poslovni stavbi Trg OF 7/8 na parc. št. 2106/12 k.o. 1737 v lasti RS - Ministrstvo za pravosodje

Lokacija 3: Se nahaja na zelenici ob obstoječi kolesarnici v neposredni bližini južnega vstopa v podhod ŽP Ljubljana na parc. št.2106/55 v lasti RS - JŽI in 2106/52 v lasti RS - Ministrstvo za pravosodje obe k.o. 1737

Lokacije so razvidne iz priložene situacije (Priloga 1)

1.4. Predmet naročila

- *Izdelava izvedbenega načrta nadstrešnice za kolesa, ki se bo uporabljal za celotno območje SŽ. Velikost - za parkiranje 10 koles, predvidene tlorisne površine (d x g x v) 505 x 240 x 260 cm;*
- *Izdelava testne nadstrešnice s postavitvijo na eni od predvidenih mikrolokacij v Ljubljani;*
- *Na podlagi potrjenega prototipa se izdela IZVEDBENI-TIPSKI NAČRT za navedeni objekt, ki se bo privzel v vseh nadaljnjih postavitvah na ostalih mikrolokacijah-v Ljubljani in v Sloveniji;*
- *Izdelava IZN projekta za ureditev mikrolokacij in postavitev kolesarnic (skladno s potrjenim tipskim načrtom) na treh zgoraj navedenih lokacijah (1, 2 in 3) na območju ŽP Ljubljana;*

  Vsi načrti morajo biti skladni s Pravilnikom o projektni dokumentaciji z vsemi vsebinami izvedbenega načrta (natančnejše zahteve so podane v poglavju 3)

Obravnavani posegi se nahajajo v območju Zazidalnega načrta (ZN) za območje Potniškega centra Ljubljana, ki je predpisan v Odloku o zazidalnem načrtu za območje Potniškega centra Ljubljana (Ur. list RS, št. 107/06-4601, leto 2006 83/08-3651, 43/09-2142, 78/10-4264 in 109/11-4952) ter Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o zazidalnem načrtu za območje Potniškega centra Ljubljana (Ur. list RS, št. 43/2009, 109/2011). Postavitev tovrstnih objektov ni v nasprotju z navedenim prostorskim aktom.

Glede na to, da gre za postavitev enostavnih objektov, je glede na predvidene mikrolokacije 1, 2 in 3 v času izvajanja projekta PCL, možna tudi stalna ali začasna prestavitev. Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist.

1.5. Splošna načela in zakonodaja

a) Predmet naročila mora biti izveden v skladu z veljavno zakonodajo, projektno nalogo ter navodili Naročnika. Načrt je potrebno izdelati skladno z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji in tehničnimi predpisi ter standardi, ki veljajo na področju urejanja zgradb in delavnih prostorov. V primeru, da naši predpisi ne zadoščajo, je dovoljeno uporabiti ustrezne veljavne zakone in standarde EU.

b) V primeru, da med izdelavo predmeta javnega naročila stopijo v veljavo novi zakoni, pravilniki, navodila in uredbe, je le-te treba upoštevati pri projektiranju.

c) V vseh fazah izdelave projektne dokumentacije mora projektant takoj obvestiti naročnika, če ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s projektno nalogo in predpisi. Pri tem mora naročniku predlagati ustrezne alternativne rešitve.

d) Pri izdelavi projektne dokumentacije IZN mora projektant upoštevati Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. list RS, št. 55/2008) in Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije, vključno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 82/2006);

e) Pri izdelavi projektne dokumentacije IZN mora biti upoštevana najmanj tudi spodaj navedena regulativa:

ZAKONI

- *Zakon o graditvi objektov /ZGO-1 (Ur. list RS, št. 102/2004, 14/05. 111/05, 126/07, 108/09, 20/11, 57/12, 110/13 in 19/15);*
- *Gradbeni zakon (Ur. list RS, št. 61/2017, z začetkom uporabe 1. junija 2018)*
- *Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo);*
- *Zakon o varnosti v železniškem prometu /ZVZelP-UPB3/ (Ur. list RS, št. 56/13, 91/13, 82/15, 85/16);*
- *Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/87, Uradni list RS, št. 85/00 – ZVZP in 61/07 – ZVZelP);*
- *Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16);*
- *Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16);*
- *Zakon o gradbenih proizvodih (Ur. list RS, št. 82/13),*
- *Zakon o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (ZTZPUS-1, Ur. list RS, št. 17/11)*
- *Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 8/11)*
- *Pravilnik o tehničnih normativih za beton in armirani beton (Ur. list SFRJ, št. 11/87 – Ur. list RS št. 52/00, 101/05)*
- *Zakon o varstvu pred požarom /ZVPoz/(Ur. list SRS, št. 2/76, 15/84, URL RS št. 71/1993, 110/2002-ZGO-1, 83/12)*
- *Zakon o varnosti in zdravju pri delu ZVZD - 1(Uradni list RS, št. 43/11),*

PRAVILNIKI

- *Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. list RS, št. 55/2008) in Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije (IZS, marec 2011)*
- *Pravilnik o dokazilu o zanesljivosti objekta (Ur. list RS št. 55/08)*
- *Pravilnik o obliki tehničnih smernic za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje objektov (Ur. list RS št. 54/03),*
- *Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 8/11)*
- *Pravilnik o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS. št. 3/03, 41/04 – ZVO-1, 50/04, 62/04 in 34/08)*
- *Pravilnik o varovanju delavcev pred tveganji zaradi izpostavljenosti hrupu pri delu (Ur. list RS, št. 17/2006, 18/2006-popr., 43/2011-ZVZD-1)*
- *Pravilnik o varnostnih znakih (Ur. list RS, št. 89/1999, 39/2005, 34/2010, 43/2011-ZVZD-1)*
- *Pravilnik o zaščiti stavb pred delovanjem strele (Uradni list RS, št. 28/09 in 2/12);*
- *Pravilnik o gradbiščih (Ur. list RS, št. 55/08, 54/09)*
- *Pravilnik o metodologiji za ugotavljanje ocene požarne ogroženosti (Ur. list RS, št. 70/96, 5/97, 31/04)*
- *Pravilnik o požarnem redu (Ur. list RS, št. 52/07)*
- *Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o požarnem redu (Ur. list RS, št. 34/2011)*
- *Pravilnik o zasnovi in študiji požarne varnosti (Ur. list RS, št. 12/13)*
- *Pravilnik o požarni varnosti v stavbah (Ur. list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05, 14/07, 12/13)*
- *Pravilnik 626 o arhiviranju dokumentarnega in arhivskega gradiva (URO-3/15.03.2000)*
- *Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur.l. RS, št. 83/2005, 43/11 ZVZD-1)*
- *Uredba o vrstah objektov glede na zahtevnost gradnje (Ur. list RS, št.18/13)*
- *Veljavni standardi s področja instalacij*
- *Pravilnik o celostni grafični podobi SŽ-II*
- *Pravilnik o notranjem redu na železnici (Ur.l.RS 88/2008);*
- *Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Ur.l.RS 47/2009);*
- *Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09 in 72/10);*
- *Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Ur.l.RS 59/2010);*
- *Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Ur.l.RS 85/2010);*
- *Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10 in 38/16);*
- *Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v progovnem in v požarnovarnostnem pasu železniške proge in na tirnih vozilih z odprtim kuriščem (Ur.l.RS 63/2013);*
- *Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Ur.l.RS 93/2013);*

UREDBE

- *Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur.l. RS, št. 83/2005, 43/11 ZVZD-1);*

- *Uredba o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje (Ur. list RS, št.18/13. 24/13 in 26/13);*
- *Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08);*
- *Uredba Komisije EU, št. 1299/2014 z dne 18. 11. 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji;*
- *Uredba Komisije EU, št. 1300/2014 z dne 18. 11. 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe.*

OSTALO

- *Splošni okoljevarstveni pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic, verzija 2, oktober/2009, dopis št.: 1.0.2.-98/09 z dne 22. 10. 2009;*
- *SIST - EN 15273–1, 2 in 3: Železniške naprave – Profili;*
- *Veljavni standardi s področja instalacij*
-

Pri projektiranju se smiselno uporabi tudi:

- *Navodilo za projektiranje kolesarskih površin RS - Ministrstvo za infrastrukturo in prostor - Direkcija republike Slovenije za ceste- novelacija junij 2012*
- *Kolesarjem prijazna infrastruktura - MZI - verzija avgust 2017*
- *Mobile 2020 - Priročnik za vključujoče načrtovanje in promocijo kolesarstva*

2. POGOJI IN IZHODIŠČA ZA PROJEKTIRANJE

Zaradi vse večje popularnosti kolesarjenja tako rekreativnega kot dnevnih migrantov, ki kombinirajo javni potniški promet s kolesom je nujno postalo zagotoviti ustrezna pokrita parkirna mesta za kolesa na območjih železniških postaj.
Naročnik na tem področju nima urejene ustrezne poenotene rešitve. V Navodilu o celostni grafični podobi SŽ so določeni le nizki podstavki za kolesa, ki pa niso primerni za več urno parkiranje koles.

V okviru projekta ureditve parkirnih mest za kolesa na ŽP Ljubljana se izdela tipski načrt nadstrešnice za kolesa ter izvede prototip kolesarnice s tipskim načrtom.

Namen točke 2 v projektni nalogi je posredovati projektantu arhitekturne usmeritve in zahteve za izdelavo načrta nadstrešnice za kolesa, ki se bo uporabljal tudi kot tipski ter posledično za izdelavo prototipa enega objekta.

2.1. Splošni pogoji in izhodišča

a) *Projektant mora pri izdelavi IZN upoštevati zahteve in obseg, ki so podani z navedeno projektno nalogo.*
b) *V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, katere je mogoče izvesti z vgradnjo elementov, materialov, ..., ki imajo ustrezna tehnična soglasja in ustrezajo standardom, unificirane tehnične rešitve ter potrebna dovoljenja za vgradnjo oziroma morajo biti posamezni elementi tipski, dostopni na trgu.*

c) *Vsebinsko mora biti projektna dokumentacija izdelana skladno z Zakonom o graditvi objektov, zakonodajo o varnosti v železniškem prometu, zakonodajo o zdravju in varstvu pri delu z zagotovitvijo ustreznih pogojev za delo, zakonodajo o požarnem in sanitarnem varstvu, zakonodajo o varovanju okolja, cestno-prometnimi predpisi, skladno z železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi (podzakonskimi akti) in predpisi o zahtevani vsebini projektne dokumentacije in ostalimi zakoni in pravilniki.*
d) *V veljavi je že nova gradbena zakonodaja (Gradbeni zakon, Ur. list RS, št. 61/2017, z začetkom uporabe 1. junija 2018), ne glede na to, da le-ta še ni v uporabi, in bo stopila v veljavo šele v nadaljnjih fazah projekta, mora projektant že v tej fazi predvideti morebiten vpliv nove zakonodaje na predmet naročila.*
e) *V primeru, da projektant v času izdelave projektne dokumentacije ugotovi neskladje zahtev, v navedenih splošnih in posebnih pogojih s predpisi, mora o tem takoj obvestiti naročnika ter upravljavca in predlagati ustrezno rešitev. V izjemnih primerih, kadar je za posebne oziroma izjemne projektne rešitve v skladu s predpisi potrebno pridobiti dovoljenje upravljavca, mora projektant navedena dovoljenja pridobiti pred oddajo projektne dokumentacije Naročniku oziroma pri sami izdelavi projektnih rešitev.*
f) *Pred pričetkom izdelave vseh projektnih rešitev mora projektant preveriti dejansko stanje na terenu in ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije.*
g) *Projektant mora pridobiti potrebne podatke o obstoječih komunalnih in infrastrukturnih vodih od pristojnih upravljavcev (npr. vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija, telekom, SV naprave, TK naprave, EE naprave, ipd…) in pridobiti, v kolikor je potrebno, morebitne pogoje in jih upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije ter pridobiti vsa morebitna potrebna soglasja soglasodajalcev oz. upravljavcev vodov;*
h) *Po potrebi naj projektant pridobi ažurne podatke na območnih službah upravljavca na območju Ljubljane, Poslovni enoti Vodenje prometa, Službe SV in EE in upravljavcih ostalih komunalnih vodov (vodovod, kanalizacija,…).*
i) *Z izdelano projektno dokumentacijo mora biti dokazano, da bo objekt kot celota izpolnjeval predpisane bistvene zahteve in da so vse projektne rešitve v skladu s prostorskimi akti, gradbenimi predpisi in projektnimi pogoji v kolikor so le ti potrebni.*
j) *V projektu je potrebno upoštevati splošne okoljevarstvene pogoje SŽ, ki so v* ***Prilogi 3****tega dokumenta.*
k) *V fazi projektiranja IZN mora projektant vseskozi sodelovati z naročnikom/ upravljavcem in se udeleževati rednih koordinacij.*
l) *Projektant se obvezuje popraviti IZN po sprotnih pripombah naročnika v fazi projektiranja kot tudi v fazi revizije projekta.*
m) *Projektant mora predložiti izdelan IZN naročniku v pregled.*
n) *V primeru utemeljenih pripomb revidentov ali pregledovalcev projektne dokumentacije s strani končnih uporabnikov mora projektant izvesti dopolnitve in popravke projektne dokumentacije v okviru istega naročila. Po izvedbi dopolnitev in popravkov projektant dokumentacijo dopolni z izjavami, ki dokazujejo usklajenost izdelane projektne dokumentacije z zahtevami (****Priloga 1****: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije in* ***Priloga 2****: Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije).*
o) *Vse podatke, ki jih izdelovalec projekta potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam pri ustreznih inštitucijah oziroma upravljavcih (geodetske podlage, kataster posameznih kablov, kataster SVTK kablov ostalih obstoječih infrastrukturnih objektov…).*
p) *Vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam pri ustreznih*

inštitucijah oziroma upravljavcih (geodetske podlage, kataster posameznih kablov, ostalih obstoječih infrastrukturnih objektov…).

q) Če se v fazi potrjevanja dokumentacije ali še kasneje med izvajanjem testnega objekta ugotovi, da rešitve v izdelani projektni dokumentaciji niso ustrezne, jih mora projektant popraviti ali v celoti izdelati ponovno tako, da bodo te tehnično korektne po pravilih stroke, racionalne in za Naročnika ekonomsko upravičene. Naročnik bo Projektantu s plačilom pokril le eno projektno rešitev, ne glede na to, koliko dopolnitev bo še naknadno obdelanih z namenom, da bo projektna rešitev ustrezna.

r) Po potrebi mora projektant sklicati in izvesti ogled obstoječih mikrolokacij, pred ali v teku projekta. Zapisniki morebitnih usklajevalnih sestankov v času projektiranja morajo biti kot dopolnitev projektne naloge priloga IZN.

s) Navedeni projekti morajo biti izdelani in predani naročniku v tiskani obliki in tudi v elektronski obliki na CD mediju, ki investitorju omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu. Risbe naj bodo v AutoCAD-u, teksti v Word-u, tabele v Excel-u. Vsa dokumentacija naj bo tudi združena v pdf fprmatu.

2.2. Posebni pogoji in izhodišča za projektiranje

a) Pred pričetkom del mora projektant izdelati natančen posnetek obstoječega stanja in obstoječih naprav oziroma vodov na območju.

b) Pred pričetkom del je potrebno izdelati geodetski posnetek območja.

c) Projektant mora izdelati detajlni izvedbeni načrt za izdelavo kolesarnice vključno z določitvijo in prikazom posameznih mikrolokacij, vključno z vsemi potrebnimi posegi na lokaciji: temeljenje, morebitne prestavitve obstoječih vodov, zaščita obstoječih vodov, odvodnjavanje, priklop elektrike in nadzornih kamer, navedeni posegi morajo biti prikazani v posameznih načrtih. Izdelana mora biti tudi zunanja ureditev z talnimi površinami, dostopi ter označevalnimi tablami.

d) Navedeni IZN se revidira s strani upravljavca. Po uspešno revidiranem načrtu se pristopi k izdelavi enega prototipnega objekta, katerega mikrolokacijo (1,2 ali 3) skupno določita projektant in naročnik.

e) Rešitev objekta mora biti estetka, dovolj nevtralna, da je skladna urbanim in ruralnim okoljem z možnostjo sestavljanja ter z možnostjo naknadne prestavitve.

f) Po izvedbi prototipa se objekt in izvedba potrdi in izdela tipski projekt, ki bo služil za vse nadaljnje postavitve.

g) Projekt mora poleg arhitekture in načrtov gradbene konstrukcije predvideti vse potrebne inštalacijske priključke za elektro energijo za napajanje objekta, odvodnjavanje, video sistem (načrti navedenih sistemov še niso predmet faze IDZ)

h) V času projektiranja lahko projektant naročniku predloži tudi več oblikovnih variant objekta v prvi fazi na nivoju iDZ. Za odločitev o varianti je potrebno predložiti oceno predvidenih stroškov. Nivo obdelave mora biti najmanj v izhodiščih iz poglavaj 2.3 ali boljši.

2.3. Arhitekturne usmeritve – izhodišča za projektiranje

a) Opis predvidene tipske nadstrešnice za kolesa

Tipska nadstrešnica za kolesa mora biti zasnovana tako, da je možna enostavna nadgradnja - postavitev več nadstrešnic v vrsto, zrcalna postavitev, postavitev ob steno…

Previdени gabariti osnovne oblike so sledeči: (d x g x v) 505 x 240 x 260 cm in zadošča za parkiranje 10 koles.

Nosilna konstrukcija je zasnovana na največ štirih (4) jeklenih »L« nosilnih elementih v rastru cca. 150 cm. Posamezni vgrajeni elementi morajo biti standardnih dimenzij.

Jeklena konstrukcija nadstrešnice mora biti v večji meri montažna zaradi lažje razstavitve in možne prestavitve na drugo lokacijo.

Enostranska strešna konstrukcija, ki ima minimalni naklon je kovinska.

Streha obdana z obodno kovinsko konstrukcijo v višini cca. 20 cm.

Kritina je lahko pločevina, ali druga ustrezna kritina primerna za strehe majhnih naklonov.

Polnila iz lepljenega varnostnega stekla, odporen na grafite, udarce zadaj in bočno: zadaj se polnila vpnejo med nosilne stebre , bočno se polnila vpnejo v dodatne vgrajene vertikalne jeklene nosilce, ki niso nosilni. Polnila morajo biti vpeta na način, ki po potrebi omogoča kasnejšo menjavo polnila. Tipska nadstrešnica ima v osnovi polnila iz lepljenega stekla, predvideti pa je potrebno, da se bodo lahko uporabljali drugi materiali za polnila - les, mreža, reklamni panoji… Druge rešitve lahko projektant predlaga variantno v fazi načrtovanja projekta.

Odvod padavinske vode mora biti speljan na tla - vertikalni žlebovi morajo biti skriti z možnostjo čiščenja v fazi obratovanja.

Pritrdilni in povezovalni material je v inox izvedbi.

Jeklena konstrukcija je vroče cinkana in prašno barvana RAL - skladno s celostno grafično podobi SŽ.

Navedene zahteve so osnovna izhodišča, ki pa jih projektanta lahko obdela variantno z drugačnimi bolj optimalnimi rešitvami.

2.4. Električna napeljava in razsvetljava tipske nadstrešnice

Nadstrešnica mora biti opremljena z ustrezno razsvetljavo. Svetila naj bi bila predvidoma linijska (LED) svetilka v vodotesni izvedbi. Svetilka se predvidoma namesti na strop nadstrešnice.

Potrebno je predvideti predpripravo za morebitno kasnejšo postavitev reklamnih panojev - predvidoma v bočne dele objektov.

Predvideti je potrebno ustrezno ozemljitev vseh kovinskih delov skladno z veljavno zakonodajo. Pri elektrificirani progi upoštevati vpliv blodečih tokov.

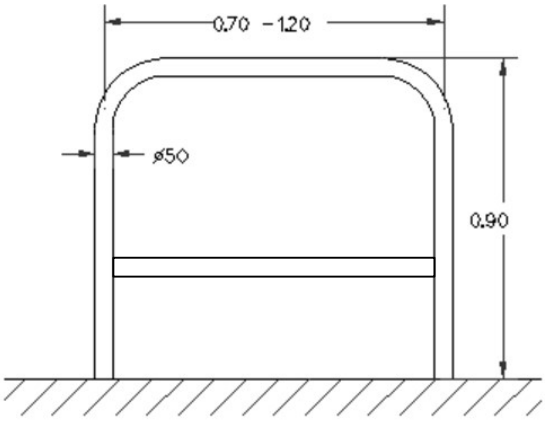
Vsa inštalacija mora biti skrita

2.5. Oprema-stojala za kolesa

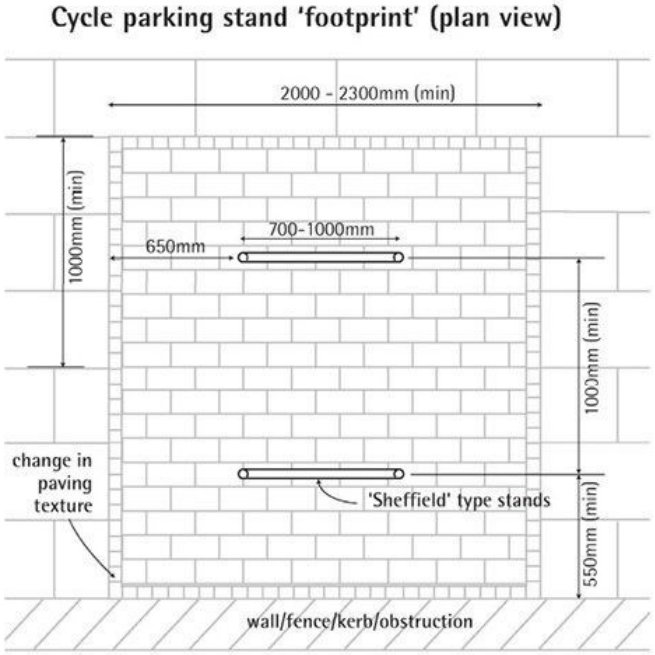
a) Dimenzije stojala:
- *Cevna konstrukcija premera 50 mm*
- *Višina 90 cm*
- *Dolžina 100 cm*

Razdalja med posameznimi (os stojala) stojali je 100 cm.

Slika 1: Dimenzije kolesarskega stojala (Vir: MZI - Kolesarjem prijazna infrastruktura)



Slika 2: Razmiki med postavitvijo več stojal (Vir. MZI - Kolesarjem prijazna infrastruktura)

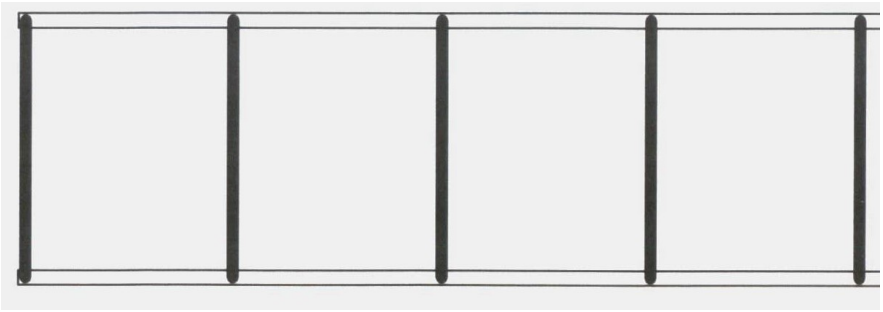


b) Stojala za tipsko nadstrešnico

Stojala se izdelajo v skupinski (monoblok) izvedbi - 5 (10 parkirnih mest) naslonjal se pritrdi (zavari) na ploščati jekleni profil dimenzije cca. 5 x 60 mm. Montaža - pritrditev skupinskega stojala za kolo je z inox vijaki skozi ploščati profila v utrjeno površino (slika 3).

Vsi jekleni deli skupinskega stojala so vroče cinkani, pritrditev v tla je z inox vijaki.

Slika 3: Primer (tloris) skupinske namestitve petih stojal na jeklenem profilu



2.6. Statične zahteve

Nadstrešnica je izdelana iz jeklene konstrukcije. Nosilni stebri so ustrezno sidrani v AB pasovni temelj. Tipska nadstrešnica se bo umeščala po celem območju Slovenije (železniške postaje), zato je smiselno upoštevati najbolj kritične obtežbe po Sloveniji.
V statičnem izračunu morajo biti upoštevane naslednje obtežbe:

- *Lastna teža*
- *Sneg (do 600m Nv)*
- *Veter*

3. OPIS OBTOJEČEGA STANJA PO LOKACIJAH IN PREDLOG UREDITVE

V okviru tega projekta zunanje ureditve se urejuje neposredna okolica objekta v okviru lastniških parcelnih meja. Izvesti se morajo vsi posegi zaradi priklopov novih inštalacij in sistema odvodnjavanja, lahko se uredi še hortikulturna ureditev z zelenimi površinami kot tudi utrjena površina z dostopi in z urbano opremo.
Obstoječe stanje je potrebno pred projektiranjem pregledati in skladno s splošnimi pogoji te projektne naloge predvideti vse začasne in stalne posege v zvezi s tem.

3.1. Lokacija 1:

Se nahaja ob zahodnem delu stavbe ŽP Ljubljana na obstoječi zelenici površine cca. 150 m2. ob zelenici so že nameščena stojala za kolesa, ki se ob izvedbi projekta odstranijo. Za potrebe novih parkirnih mest za kolesa je potrebno na lokaciji 1 površine ustrezno utrditi, tlakovati, urediti dostop kolesarjem in ustrezno označiti (talne in stoječe označbe) lokacijo (točka 3.4.) - namestitev cca. 44 stojal za kolesa (skladno s točko 2.3./b - Stojala za tipsko nadstrešnico).
Lokacija 1 se bo pri izvajanju projekta »PCL« predvidoma ukinila, zato je nujno, da se projektiranje površin racionalno izvede (minimalni odmiki med linijami stojal, izbrati cenejšo varianto tlakovanja površin – (enoplastni asfalt)

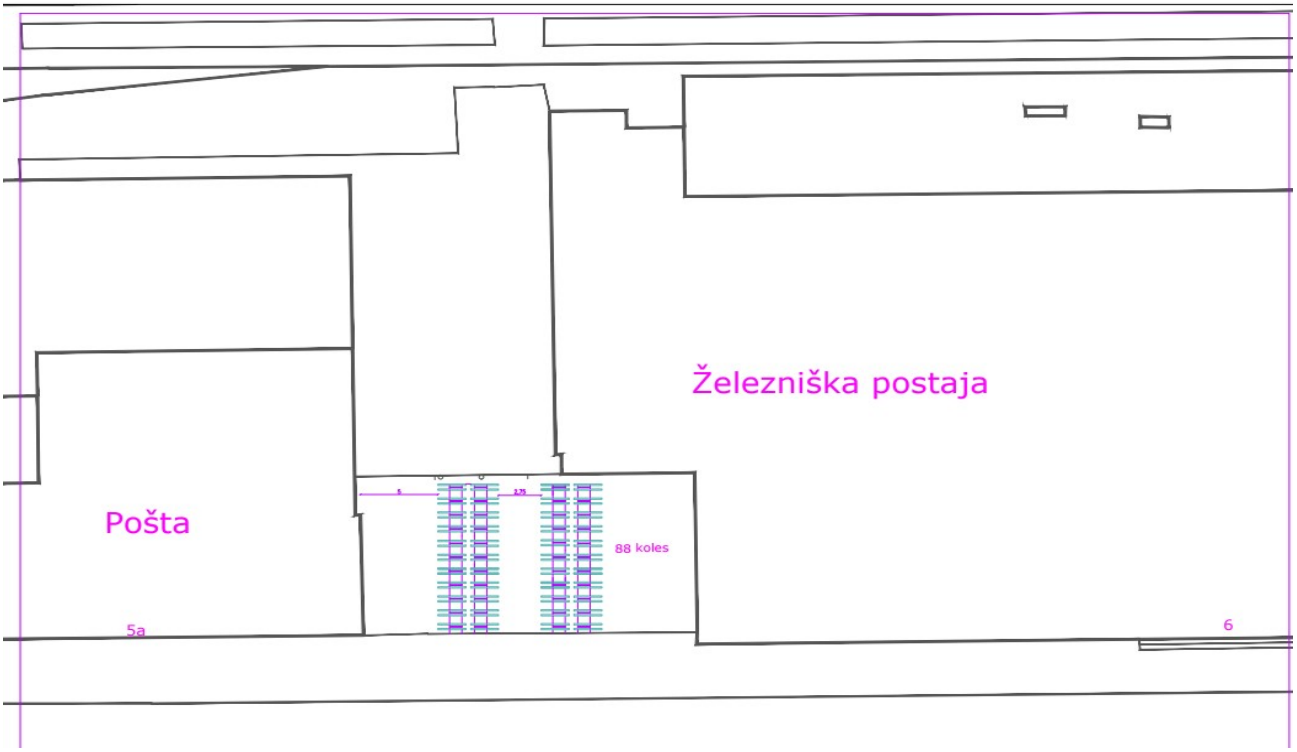
Slika 4: Obstoječe stanje lokacija 1



Slika 5: Obstoječe stanje lokacija 1



Slika 5: Predlog postavitve stojal lokacija 1



3.2. Lokacija 2:

Se nahaja vzhodno ob poslovni stavbi na naslovu Trg OF 7/8. Na lokacij se trenutno nahajajo stojala za kolesa in reklamni pano, ki se odstrani. Reklamni pano se ponovno namesti v neposredno bližino trenutne lokacije. Za potrebe novih parkirnih mest za kolesa je potrebno na lokaciji 2 površine ustrezno utrditi, tlakovati, urediti zelene površine ob drevesih, urediti dostop kolesarjem, zavarovati pred parkiranimi avtomobili in ustrezno označiti (talne in stoječe označbe) lokacijo (točka 3.4.) - namestitev cca. 19 stojal za kolesa (skladno s točko 2.3./b - Stojala za tipsko nadstrešnico).

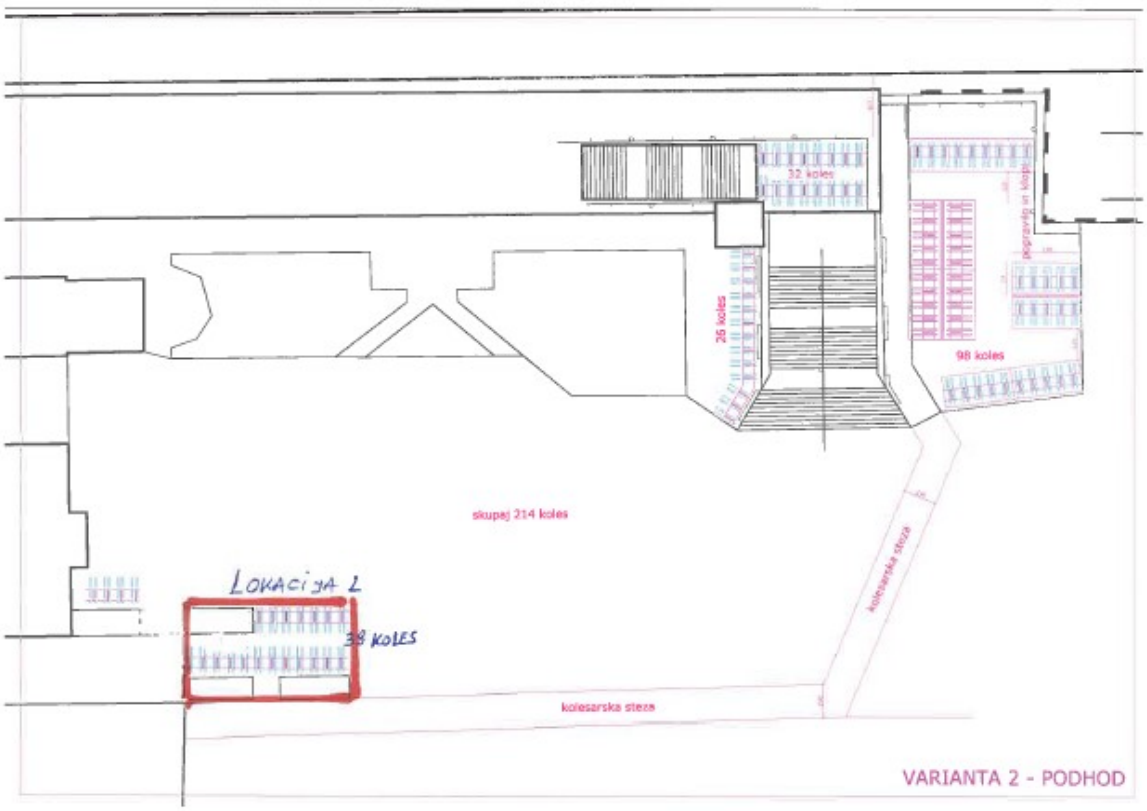
Slika 6: Obstoječe stanje lokacija 2



Slika 7: Obstoječe stanje lokacija 2



Slika 8: Predlog postavitve stojal lokacija 2



3.3. Lokacija 3

Se nahaja na zelenici ob obstoječi kolesarnici v neposredni bližini južnega vstopa v podhod ŽP Ljubljana. Obstoječa kolesarnica, ki se nahaja na lokaciji se razširi na zelenico pred kolesarnico in se s tem pridobi cca. 98 pokritih parkirnih mest za kolesa.
Na obstoječi zelenici površine cca. 280 m2 se umesti v prostor nadstrešnice za kolesa za parkiranje cca. 98 koles.

Predvidena dela:

a) Obstoječa kolesarnica

V obstoječi kolesarnici se neprimerna nizka stojala za kolesa odstranijo in se namestijo visoka stojala (skladna s projektno nalogo) za parkiranje 32 koles. Ob vstopu v kolesarnico se odstrani levi in desni del kovinske ograje. Asfalt se očisti in prebarva s trajno asfaltno barvo.

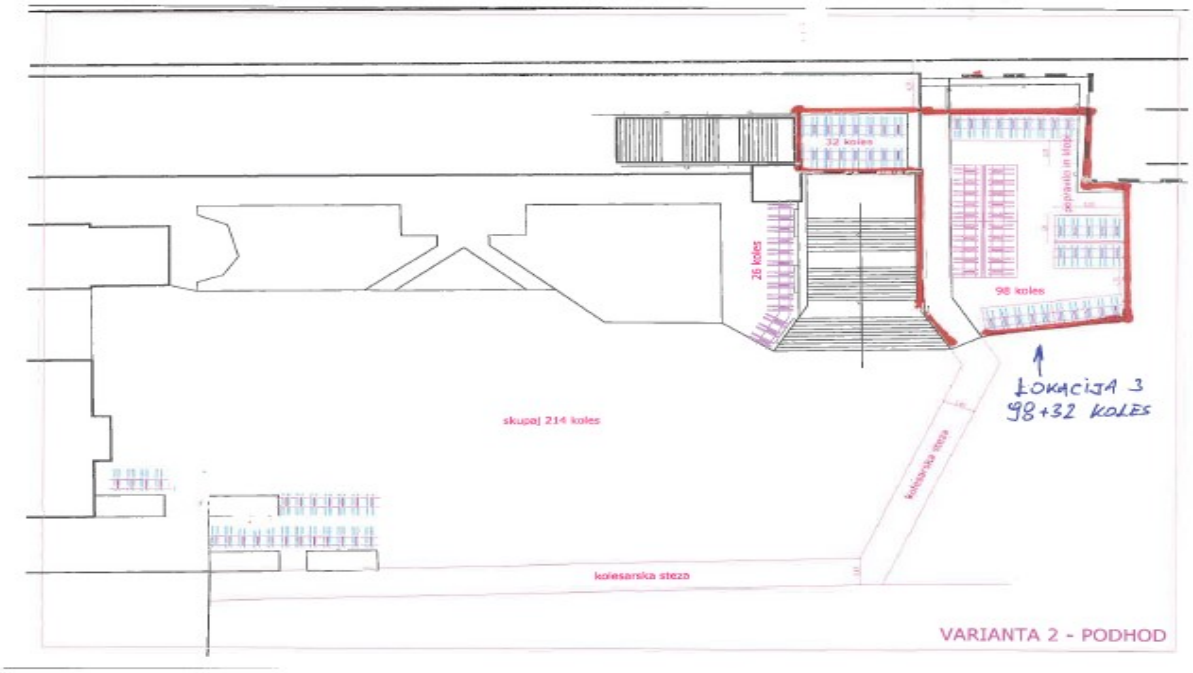
Slika 9: Obstoječa kolesarnica



b) Nadstrešnice za kolesa

- *Na obstoječo zelenico se umesti nadstrešnice za kolesa (predvidena postavitev slika 10).*
- *Izhodišča za nadstrešnice in opremo so zapisana v točki 2 projektne naloge.*
- *Nadstrešnice se smiselno povežejo v celoto po posamezni postavitvi - projektirano mora bit tako, da se lahko kadarkoli razstavijo in postavijo na novo lokacijo.*

Slika 10: Predvidena postavitev nadstrešnic za kolesa na lokaciji 3



c) Ureditev novih površin na lokaciji 3

Za potrebe pokritih parkirnih mest za kolesa je potrebno na lokaciji 3 površine ustrezno utrditi, ograditi, tlakovati, urediti dostopne poti do nadstrešnic, ustrezno označiti (talne in stoječe označbe) lokacijo. Tlakovanje se izvede z betonskimi tlakovci odpornimi proti zmrzali in solem.

Pri projektiranju površin je potrebno večjo pozornost nameniti obstoječemu internemu meteornemu vodu (ponikovalno polje) in podzemnem železniškem (SVTK) vodom. Podatkov o drugih komunalnih vodov ni.

Pred projektiranjem je potrebno stanje komunalne infrastrukture preveriti in označiti na situaciji posegov!

Slika 11: Obstoječe stanje lokacija 3



Slika 12: Obstoječe stanje lokacija 3



Slika 13: SVTK - Podzemni vodi



d) Odvodnjavanje meteorne vode

Za odvod strešnih in površinskih vod se lahko uporabi obstoječe odvodne kanale in jaške, ki so speljani v obstoječo ponikovalnico. Tehnično stanje obstoječega meteornega voda in ponikovalnice je potrebno obvezno preveriti in po potrebi predlagati ustrezno rešitev.

Slika 14: Interni meteorni vod lokacija 3

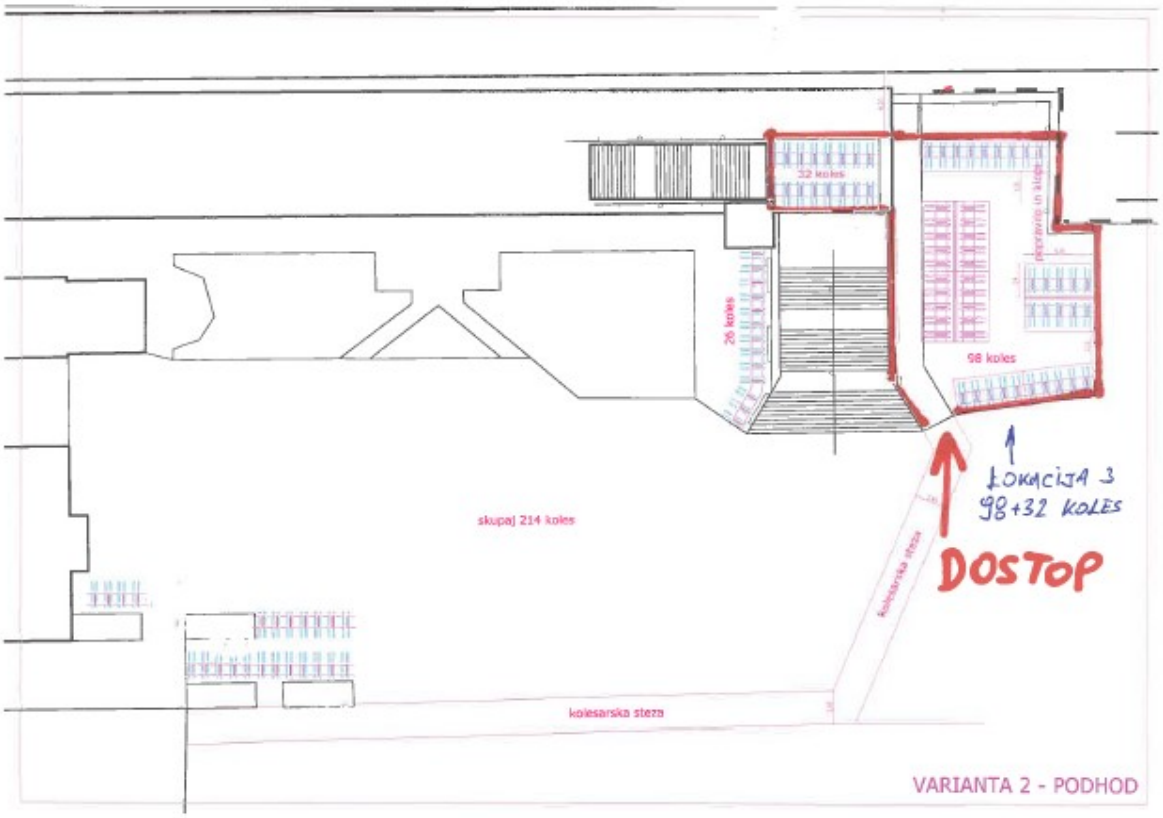


e) Razsvetljava
Razsvetljava za nadstrešnice se izvede iz obstoječe peronske razsvetljave. Nivo osvetljenosti je na ravni peronske razsvetljave (20lx)

f) Ozemljitev
Vsi kovinski deli se morajo ozemljiti, potrebno jih je zaščitit pred morebitnimi vplivi blodečih tokov.

g) Dostop in varovanje
Dostop do parkirnih mest na lokaciji 3 se izvede na način, da je mogoč samo z južne strani lokacije (slika 15)

Slika 15: Dostop - lokacija 3



- *Izvedba ograditve - ograditev lokacije se izvede na način, da predvidena severna in južna nadstrešnica na lokaciji ne omogočata prostega dostopa na lokacijo, zahodni del (ograja stopnišča v podhod) ostane v prvotni izvedbi, vzhodni del lokacije se na novo ogradi z ustrezno kovinsko ograjo višine cca. 2m.*

Obstoječo ograjo na zelenici (kovinski stebri povezani z verigo) se odstrani. Zahodni del obstoječe kovinske ograje stopnišča podhoda se očisti in prebarva.

- *Videonadzor*

Območje ŽP Ljubljana je opremljeno s tehničnim varovanjem, celotno varovanje izvaja SŽ - ŽIP d.o.o. Obstoječa kolesarnica je pokrita z eno kamero v neposredni bližini sta locirani še dve kameri za potrebe nadzorovanja parkirišča v upravljanju SŽ -ŽIP d.o.o. Za potrebe

nadzora tehničnega varovanja lokacije 3 je potrebno sistem ustrezno nadgraditi z dodatnimi kamerami.

g) Urbana oprema
Na lokaciji 3 se namesti najmanj:
- *Ločevalni koš za odpadke volumna 3 x 35l*
- *Klop z naslonom - kombinacija beton/les*
- *Postaja za popravilo koles*

3.4. Ureditev obstoječe kolesarke površine

Med lokacijo parkirnih mest za kolesa 2 in 3 že poteka obstoječa kolesarka povezava (slika 16). Za zagotovitev varnega kolesarjenja je potrebno kolesarska površino ustrezno urediti:
- *Kolesarko površino označiti s talnimi in stoječimi oznakami*
- *Betonske in kovinske iztrošene prepreke odstraniti*
- *Namestiti nove kovinske stebričke za zavarovanje kolesarske površine pred parkiranjem*

Slika 16: Obstoječa kolesarka povezava



3.5. Označitev lokacij parkirnih mest za kolesa

Za potrebe lažje usmeritve kolesarjev je potrebno lokacije parkirnih mest za kolesa ustrezno označiti. Poleg treh lokacij skladno s PN je potrebno označiti tudi pokrito kolesarnico v severnem delu podhoda ŽP Ljubljana, ki je v lasti mestne občine Ljubljana.
Za označitev se uporabijo označevalne/usmerjevalne table ustrezne velikost , ki se montirajo v skladu z izdelanim IZN na več lokacijah na območju ŽP Ljubljana.

3.6. Obvezna vsebina grafične table:

Situacijski načrt postaje z vrisanimi lokacijami
Označitev trenutne lokacije in število parkirnih mest
Število parkirnih mest za kolesa po posameznih lokacijah

Razvidno - pokrito/na prostem
Razvidno - parkirna mesta varovana

4. ZAHTEVANA VSEBINA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

a) *Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture. (Ur. list RS št. 82/06) in skladno z določili Pravilnika o projektni dokumentaciji (Ur. list RS št. 55/08). Projektno dokumentacijo IDZ je potrebo izdelati v petih (5) izvodih v vsebini, ki je zahtevana oziroma je skladna s predpisi.*
b) *En izvod (šesti) usklajene in dopolnjene oziroma revidirane projektne dokumentacije mora biti izdelan in pripravljen za arhiviranje brez kovinskih in plastičnih delov skladno s Pravilnikom 626 o arhiviranju dokumentarnega in arhivskega gradiva (URO-3/15.03.2000)*
c) *Vso navedeno projektno dokumentacijo je potrebno oddati v slovenskem jeziku v papirni in digitalni obliki. Ob oddaji projektne dokumentacije v tiskani obliki mora biti ta naročniku predana tudi v digitalni oz. elektronski obliki na »CD« mediju, ki naročniku omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu ter skladno s potrebami rednega in investicijskega. Risbe naj bodo v AutoCAD-u 2000 ali novejši verziji (v formatu .dwg), teksti v Word-u, tabele v Excelu ter celotna dokumentacija tudi v .pdf formatu. Izvajalec projektiranja mora predati naročniku projektno dokumentacijo v elektronski obliki na »CD« mediju in s tem tudi vse materialne in moralne avtorske pravice. Vsa dokumentacija mora biti opremljena z znakom Copyright »Naročnik«*

Projektna dokumentacija *je sistematično urejen sestav načrtov oziroma tehničnih opisov in poročil, izračunov, risb in drugih prilog, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane gradnje. S projektno dokumentacijo mora biti dokazano, da bo objekt kot celota izpolnjeval predpisane bistvene zahteve in da so vse projektne rešitve v skladu s prostorskimi akti, gradbenimi predpisi in morebitnimi projektnimi pogoji in projektno nalogo. V projektni dokumentaciji morajo biti medsebojno usklajeni vsi načrti in elaborati, ki so njen sestavni del. Pri tem je potrebno upoštevati tudi naslednje zahteve:*

Projektna dokumentacija IZN obsega:

Vodilno mapo (splošni del)
Posamezne načrte
Elaborate

4.1. Vodilna mapa

Splošni del mora poleg obveznih sestavin vsebovati tudi:

- *podatki o projektu v obrazcu 0.4*
- *izjavo vodje projekta, da je projektna dokumentacija izdelana skladno s projektno nalogo in da izpolnjuje vse bistvene zahteve*

- *izjavo vodje projekta, da so posamezni načrti in elaborati medsebojno usklajeni*
- *izjavo izdelovalca projektne dokumentacije o upoštevanju pripomb, ki so bile podane v revizijskem postopku (Priloga 1 in priloga 2),*
- *skupno tehnično poročilo, ki naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih projektna dokumentacija obravnava, z navedbo osnovnih pogojev projektiranja.*
- *skupno rekapitulacijo stroškov posameznih načrtov in elaboratov,*
- *terminski plan izvedbe vseh del, ki jih projektna dokumentacija obravnava.*

a) Popisi del in materialov ter projektantski predračun

Projektant mora v popisih in predračunih zajeti pozicije vseh operativno možnih stroškov, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje oz. vgradnje opreme.

V ločeni skupni mapi je potrebno izdelati popis del in materialov (popis del s količinami) ter projektantski predračun (popis del s količinami in predračunom) vključno z rekapitulacijo vseh stroškov po načrtih za vsa dela, ki jih obravnava projektna dokumentacija.

Predizmere in popis del morajo biti usklajeni, oblikovno enotni, in čim bolj natančni glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa dela po projektu kakor tudi vsa spremljevalna dela (morebitne ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, prestavitve komunalnih in ostalih vodov, stroški nadzora projektanta, izdelava Projekta izvedenih del za zunanjo ureditev, vsi stroški sodelovanja upravljavca, čuvajska služba, ipd.). Projektant mora oceniti tudi delež nepredvidenih del.

Projekt izvedenih del za objekt nadstrešnice bo prikazan kot tipski projekt za vse ostale primere in je stroškovno ločeno prikazan v okviru ponudbe oziroma pogodbe z izbranim izvajalcem.

Priložen mora biti popis materiala potrebnega za izvedbo. Za ves material in opremo je potrebno predpisati tehnične specifikacije.

Vsi projektantski predračuni naj vsebujejo naslednje podatke: pozicija, opis, enota mere, količina, cena na enoto (material+delo), cena skupaj.

b) Zbirna skupna situacija

Sestavni del vodilne mape mora biti zbirna situacija vseh posegov za posamezne lokacije 1, 2 in 3 Vse prestavitve, morebitne začasne prestavitev in zaščite kabelskih povezav na področju mikrolokacij so sestavni del projekta in s tem stroškov.

c) Soglasja

V kolikor je potrebno pridobiti soglasja pristojnih soglasodajalcev so tudi ta sestavni del vodilne mape.

4.2. Načrti

a) Risbe z vsemi potrebnimi izračuni in detajli

Risbe in vsi potrebni izračuni v načrtih ter detajli so urejeni sestavi grafičnih prikazov in opisov, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane gradnje in s pomočjo katerih je mogoče skupaj z drugimi predpisanimi sestavinami dokazati, da bo nameravana gradnja skladna s prostorskimi akti in mora biti dokazano, da bo objekt kot celota izpolnjeval predpisane bistvene zahteve.

Poleg risb naprav in objektov je potrebno priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije. Prav tako je potrebno priložiti dokazila o opravljenem statičnem in gradbenotehničnem preverjanju z ustreznimi statičnimi izračuni

b) Načrt arhitekture

V načrtu mora biti obdelan objekt nadstrešnice in sicer (tekstualni in grafični del) z vsemi potrebnimi vsebinami in skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji, vključno s tlorisi, prerezi in pogledi- fasadami in barvno študijo v skladu s celostno grafično podobo SŽ –II.

Obsegati mora najmanj:

- *tehnično poročilo, z natančnim opisom vgrajenih elementov, ki morajo biti tipski in dobavljivi na trgu;*
- *projektantski popis s predračunom*
- *risbe z vsemi detajli objekta 1.20,1:10 in 1:1, vključno z detajli polnil in pritrjevanja;*

c)Načrt zunanje ureditve

V načrtu zunanje ureditve morajo biti prikazani vsi posegi ureditve posameznih lokacij 1, 2 in 3 s prikazanimi komunalnimi vodi (obstoječimi in novimi), vključno z dostopi in prometno ureditvijo. Prikazana morajo biti stojišča posameznih označevalnih tabel in oznake na cestišču. V kolikor se mestoma pojavi potreba po hortikulturni ureditvi, mora biti prikazana tudi ta.

V načrtu mora biti obdelana posamezna lokacija (tekstualni in grafični del) z vsemi potrebnimi vsebinami in skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji, vključno s tlorisi, prerezi in pogledi- fasadami in barvno študijo v skladu s celostno grafično podobo SŽ –II.

d) Načrt gradbenih konstrukcije

V načrtu gradbenih konstrukcij morajo biti zaobseženi vsi sestavni deli, ki so zahtevani skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji oziroma najmanj:

- *načrti jeklene konstrukcije,*
- *tehnično poročilo s statičnimi izračuni,*
- *armaturni načrti temeljev, ki morajo biti dimenzionirani tako, da ustrezajo kot del tipskega projekta, ne glede na lokacijo postavitve kolesarnice;*

e)Načrt električnih in ostalih inštalacij in opreme

Projekti morajo biti izdelani v takem obsegu, da je možno vsa dela izvesti skladno z veljavno zakonodajo.

V načrtih prikazati najmanj:

- *tehnično poročilo*
- *načrti el. inštalacij objekta kot vseh razvodi, ki so potrebni za postavitev objekta*
- *načrti vseh komunalnih in ostalih vodov, ki se zaščitijo ali prestavljajo zaradi postavitve objektov;*
- *Navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja in meritev*

4.3. Projektna dokumentacija PID-tipski projekt

Po uspešno opravljeni revizijo se izvede testni objekt kolesarnice z namenom, da se izvedbo v vseh detajlih čim bolj optimizira. Po končani izvedbi in potrditvi testnega objekta mora izvajalec pripraviti dokazilo o zanesljivosti objekt z vsemi atesti in dokazili ter PID (v kolikor bodo spremembe izvedbene rešitve drugačne od prvotnega IZN). Vsebina mora biti v takem obsegu, da je navedeni načrt tipski za vse nadaljnje izvedene na drugih mikrolokacijah. Vsebovati mora splošni del, vse načrta arhitekture in inštalacij z detajli in načrt tehnologije izvedbe objekta.

4.4. Elaborati in posebni elaborati

V okviru IZN je potrebno izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture. (Ur. list RS št. 82/06), predvsem pa:

- *Elaborat tehnologije izvajanja del (način montaže objekta ter način transporta na mikrolokacijo - opisno in terminsko)*
- *Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki;*
- *Geodetski načrt obstoječega in novega stanja s katastrskim elaboratom;*
- *Informacijske oznake in oprema;*
- *Varnostni načrt*

a) Elaborat tehnologije izvajanja del

V Elaboratu za izvedbo del je potrebno natančno opisati tehnologijo izvedbe in montaže z opisom posameznih faz. oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na obstoječih in novih infrastrukturnih in elektro vodih ali napravah). Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike Slovenskih železni. Sestavni del Elaborata za izvedbo del je terminski plan izvajanja del

b) Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki naj bo izdelan v skladu z zahtevami Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS št. 34/08) v primeru, če je pri izvedbi predvidenih del pričakovati nevarne odpadke oz. večjo količino nenevarnih odpadkov, ki bi lahko presegali predpisane ravni vplivov na okolje.

c) Geodetski načrt obstoječega in novega stanja s katastrskim elaboratom

Projektant izdela geodetski načrt obstoječega in novega stanja s katastrskim elaboratom. V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti vsi zaradi posega tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora biti izdelan v Excelu in mora vsebovati naslednje podatke:

- *zaporedna številka (1,2,3…),*
- *opis posega na zemljišče,*
- *katastrska občina,*
- *številka parcele,*
- *priimek, ime in naslov posestnika,*
- *št. posestnega lista,*
- *številka zemljiškoknjižnega vložka,*
- *vrsta zemljišča,*
- *razred,*
- *skupna površina parcele (v ha,a,m^2),*
- *potrebna (odvzeta) površina (v ha,a,m^2) zaradi ureditve,*
- *potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi.*

Katastrski elaborat se izdela na digitalnem katastrskem načrtu potrjenem s strani Geodetske uprave RS. Podatke o lastnikih zemljišč, vrsti rabe in njihovih površinah je potrebno pridobiti iz uradnih evidenc Geodetske uprave RS. Podloge si zagotovi projektant na podlagi pooblastila, ki mu ga izda investitor.
Katastrska situacija naj vsebuje vrisane obstoječih in novih komunikacij, poteke komunalnih vodov, lokacije naprav in objektov, meje občin in meje katastrskih občin. Digitalni katastrski načrt je potrebno prilagoditi merilu gradbene situacije.
V katastrskem elaboratu morajo biti opredeljene posebej parcele, kjer je potreben odkup za gradnjo in posebej parcele, ki so potrebne za zagotovitev služnosti, v kolikor je to potrebno.
Za komunalne vode je potrebno izračunati in v tabeli prikazati površino začasnega odvzema (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa) in navesti za kateri infrastrukturni vod gre.
V sklopu katastrskega elaborata se izdela poročilo o katastrskem elaboratu v katerem se navede izhodišča za izračun potrebnih površin, vir in datum pridobitve digitalnega katastrskega načrta (DKN), način pridobitve podatkov o lastništvu parcel in drugih zahtevanih podatkih, metodologijo za izračun začasnih odvzemov v primeru linijskih vodov, itd. Projektant izdela tudi katastrski elaborat končnega stanja.

d) Elaborat informacijskih oznak in opreme na lokacijah

V elaboratu se le potrebno obdelati vse oznake, ki so potrebne na objektu, oznake, ki označujejo območje kolesarnic z prikazom situacij posameznih mikrolokacij, usmerjevalne tabele, označbe na cestišču, morebitne prometne zanke, javno opremo-koše in klopi v skladu z zahtevami Pravilnika o urejenosti postaj in postajališč, Celostno grafično podobo SŽ in v skladu z zahtevami te projektne naloge. Vse oznake je potrebno izrisati v merilu 1:10 ali takem merilu, da se le te lahko izvedejo. Vse je potrebno prikazati tudi na skupni situaciji. Predračun z popisom del in elementov je sestavni del elaborata.

e) Varnostni načrt

V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja vzdrževalnih del v javno korist.

Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05).
Sestavni del varnostnega načrta so risbe in opis ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.
Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.

5. PRILOGE

Priloga 1 *Izjava izdelovalca projektne dokumentacije*

Priloga 2 *Izjava pregledovalca projektne dokumentacije*

Priloga 3 *Splošni okoljevarstveni pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic*

PRILOGA 1

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta izdelovalca:

_____

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

_____

Naročnik: ***SŽ-Infrastruktura, d.o.o.***

Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana

Izvajalec: _____

Faza projektiranja: _____

Št. proj. dokumentacije: _____

Datum: _____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije kot sledi:

področje/poslovna enota/služba/sekcija	***ime in priimek pregledovalca:***
1. _____	_____
2. _____	_____
3. _____	_____
4. _____	_____
5. _____	_____
6. _____	_____
7. _____	_____
8. _____	_____
9. _____	_____
10. _____	_____

_____*, dne* _____

Podpis odgovornega vodje projekta:

_____

Priloga : *izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije*

PRILOGA 2

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec projektne dokumentacije: ***SŽ-Infrastruktura, d.o.o.***
_____

Naslov: _____

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

_____

Naročnik: ***SŽ-Infrastruktura, d.o.o.***
Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana

Izvajalec:
_____

Faza projektiranja:
_____

Št. proj. dokumentacije:
_____

Datum:
_____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____.

_____, dne _____

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

_____

PRILOGA 3

Splošni okoljevarstveni pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic

V okviru tega naročila je potrebno, poleg veljavne zakonodaje, spoštovati tudi okoljevarstvene pogoje Slovenskih železnic opisane v nadaljevanju.

Slovenske železnice, d.o.o. in družbe, ustanovljene za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture, vodenje železniškega prometa in prevoza potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu (v nadaljevanju: Slovenske železnice) so se v okviru svojega poslovanja, ki posledično zadeva varovanje okolja zavezale za spoštovanje najvišjih okoljskih standardov.

Skrb za varstvo okolja je pomemben del našega partnerskega odnosa z ožjim in širšim družbenim okoljem. Zahteve po čistem, varnem in urejenem okolju so vključene v vodenje, razvoj in delovanje poslovnega sistema Slovenskih železnic. Na ta način se zagotavlja ekološko varen in okolju prijazen prevoz potnikov in tovora, vodenja prometa ter vzdrževanja infrastrukture, vlečnih vozil, vagonov ter drugih objektov, strojev in naprav.

Zastavljeno strategijo varstva okolja je možno učinkovito uresničevati le, če zahteve izpolnjujejo vsi zaposleni skupaj s pogodbenimi partnerji, upoštevajoč:

- *dosledno izpolnjevanje vseh zakonskih in drugih zahtev,*
- *zmanjševanje porabe energije, vode in drugih materialov, ki so potrebni za delovanje poslovnega sistema,*
- *optimiranje ravnanja z odpadki s ciljem zmanjševanja povzročenih količin odpadkov,*
- *uporaba materialov in komponent, ki ne vsebujejo okolju nevarnih snovi oz. vsebujejo najmanjšo možno količino okolju nevarnih snovi, in ki ustrezajo najzahtevnejšim standardom,*
- *izvajanje ukrepov za zmanjševanje tveganja in večjo varnost pri skladiščenju nevarnih snovi in prevozu nevarnega blaga,*
- *izobraževanje, usposabljanje in osveščanje zaposlenih in pogodbenikov o odgovornosti do delovnega in bivalnega oz. naravnega okolja.*

V skladu z zastavljeno strategijo varstva okolja, ki je del Okoljske politike Slovenskih železnic morajo tudi poslovni partnerji pri izvajanju svoje dejavnosti na območju, kjer so Slovenske železnice lastnik ali pooblaščeni upravljavec železniške infrastrukture spoštovati in izvajati naslednje zahteve:

1. *Ustrezno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje nevarnih od nenevarnih odpadkov, ureditev zbirnih mest za odpadke oz. prostorov, kjer se začasno skladiščijo nevarni*

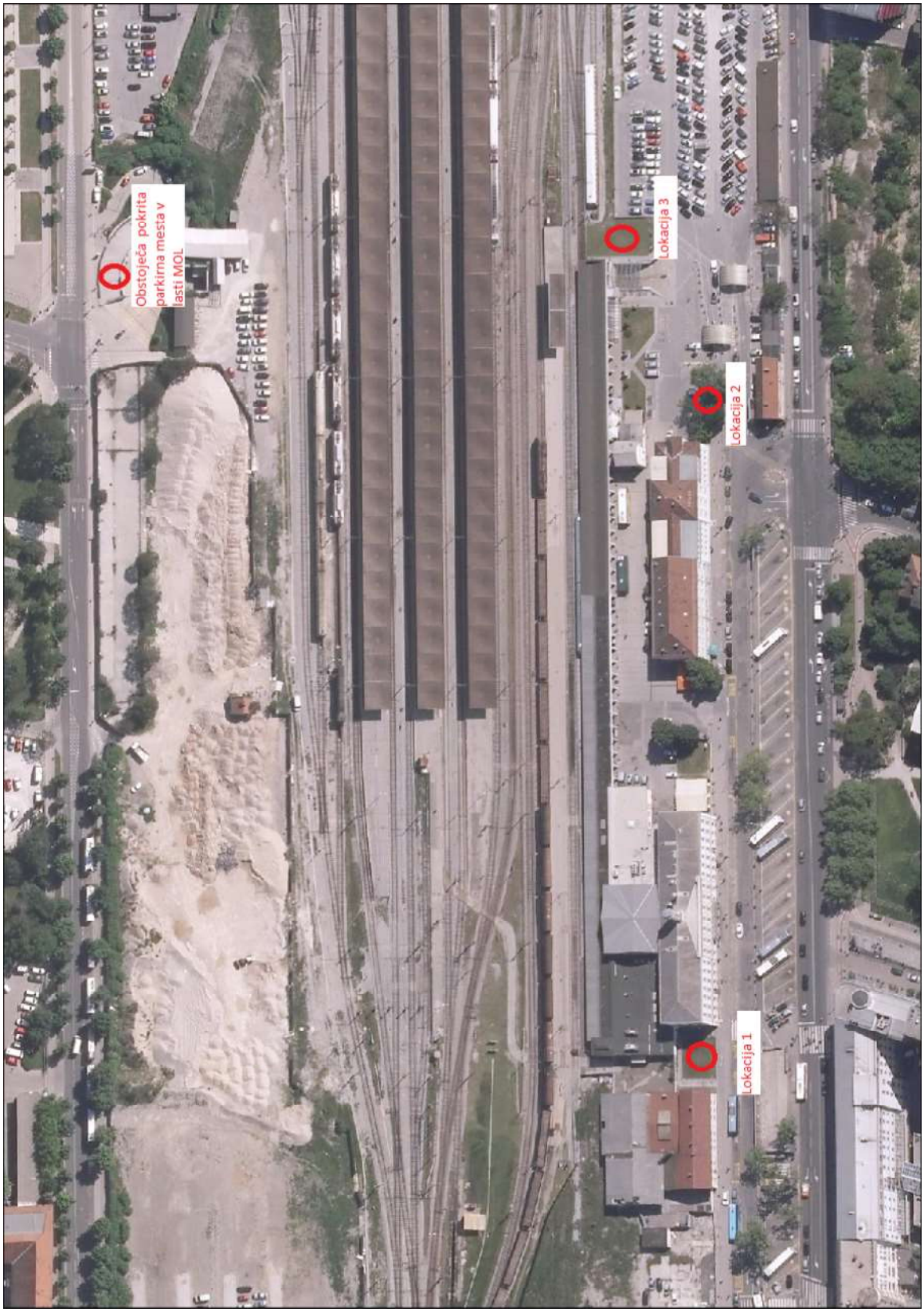
odpadki, oddajanje odpadkov pooblaščenim organizacijam, ki imajo dovoljenje pristojnega ministrstva in vodenje dokumentacije o oddaji odpadkov.

2. *Skladiščenje nevarnih snovi v skladu z vsemi zakonskimi zahtevami, ki veljajo na območju RS in Požarnim redom Slovenskih železnic (Slovenske železnice, Uradne objave, št. 04/2000).*
3. *Skrb za preprečevanje in zmanjševanje onesnaževanje okolja tako, da emisije v okolje ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti.*
4. *Skrb za izvajanje prvih ali občasnih meritev emisij v okolje (obratovalnega monitoringa), če za to obstaja zakonska zahteva.*
5. *Označevanje naprav in opreme, ki vsebuje nevarne snovi, če za to obstajajo zakonske zahteve (npr. naprave, ki vsebujejo PCB – poliklorirane bifenile).*
6. *Obveščanje pristojnih državnih organov za obveščanje (tel. 112) v primeru okoljske nesreče (uhajanje ali razlitje nevarne snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje) in odgovorne osebe Slovenskih železnic.*
7. *Stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti okolja.*
8. *Obveščanje odgovorne osebe Slovenskih železnic o vseh spremembah in potencialnih ter dejanskih dogodkih, ki imajo škodljiv vpliv na okolje.*
9. *Pisna seznanitev vseh zaposlenih pri poslovnem partnerju o Splošnih okoljevarstvenih pogojih za pogodbenike.*

Slovenske železnice bodo v skladu z določili teh pogojev izvajale stalni nadzor nad urejenostjo železniških objektov, prostorov in drugih železniških območij, ki se uporabljajo v skladu s pogodbenimi določili.

Zaradi zgoraj navedenih zahtev Slovenske železnice od poslovnega partnerja pričakujemo, da s svojo dejavnostjo prispeva k skupnemu prizadevanju za čim bolj čisto, varno in urejeno okolje.

Priloga 1- Lokacije parkirnih mest za kolesa



ZAPISNIK USKLAJEVALNEGA SESTANKA

z dne 4.9.2018, ob 12.30 uri, v sobi 213 upravne stavbe Slovenskih železnic, na Kolodvorski ulici 11, v Ljubljani, *za projektno dokumentacijo IZN »**Nadstrešnica za kolesa – SŽ**«, številka projekta: **08/1-2018** in IZN »**Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniške postaje Ljubljana**«, številka projekta: **08/2-2018**, ki ju je izdelalo podjetje Matija Miler – arhitekt, Ogrinova ulica 24, Lavrica, 1291 Škofljica, v avgustu 2018.*

UGOTOVITVE IN SKLEPI:

Pripombe SŽ, d.o.o. - Služba za splošne zadeve:
g. Matej Hribar:

- *v varnostnem načrtu ni opisano delo na železniškem območju (progovni pas, dovoljenje za delo, bližina visoke napetosti 3000V)…*
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM..

Pripombe Službe za gradbeno dejavnost:
g. Matjaž Hribar:

Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniške postaje Ljubljana:

ZUNANJA UREDITEV 3.1:

- *Na lokaciji 1 in 2 naj se načrtuje izvedba monoblok stojal pritrjenih z vijaki na utrjeno površino*
  SE UPOŠTEVA.

- *Lokacija 3:*
  - *Arhitektura nadstrešnic – potrebno je smiselno povezati tipske nadstrešnice v celoto*
    SE UPOŠTEVA.

  - *Potrebno je upoštevati, da imajo samo dve južni nadstrešnici pri vhodu v območje lokacije 3 hrbtno stran iz kaljenega jekla – drugih polnil na tej lokaciji ni v načrtu*
    SE UPOŠTEVA.

  - *Potrebno je upoštevati, da polnila nadstrešnice na lokaciji 3 nimajo bočnih polnil*
    SE UPOŠTEVA.

  - *Ni načrta elektroinstalacij, ozemljitev in videonadzora*
    SE UPOŠTEVA.

  - *Ni načrta kanalizacije na lokaciji 3*
    POJASNJENO.

  - *V kolikor se bo na lokaciji 3 potreboval čuvaj proge je potrebno to predvideti v popisu del (Urediti z varnostnim načrtom)*

SE UPOŠTEVA.

- *Označevalne table. Potrebno je umestiti označevalne table skladno s projektno nalogo točka. 3.5. in 3.6.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Temeljenje kolesarskih stojal – prikazati kako se temeljijo kolesarska stojala pri temelju nadstrešnice (tipski načrt nadstrešnice)*
  SE UPOŠTEVA.

Nadstrešnica za kolesa – SŽ:

POPIS SŽ – Zunanja ureditev:

- *Potrebno prikazati popise del ločeno po lokacijah*
  POJASNJENO. SE NE UPOŠTEVA.

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:
ga. Alenka Dervarič:

- *Glede na priloženo, se je projektant odločil, da predmet pogodbe razdeli na dva dela, IZN za lokacije 1, 2 in 3 ter IZN za tipsko nadstrešnico. V kolikor je tako, je potrebno projekta pripraviti v dveh delih z pravilnimi kazali in z vsemi potrebnimi sestavinami, ki so za predmet projekta potrebni. Glede na obličnost (dvojnost) projekta, so tako podane tudi pripombe.*
  SE UPOŠTEVA.

Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniške postaje Ljubljana:

VODILNA MAPA IN SPLOŠNO:

- *Glede na predloženo dokumentacijo je očitno, da se je projekt pripravil še skladno s starim Pravilnikom o projektni dokumentaciji. Potrebno je dosledno uporabiti vsebino starih obrazcev.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Glede na to, da imamo v reviziji že en projekt št. 08-2018, je potrebno uvesti novo številko 08/2-2018, ker se bosta izvedli dve ločeni reviziji (kar za vas kot izvajalca vsebinsko in časovno ne pomeni odstopanj od pogodbenih določil). USKLADITI V VSEH DELIH PROJKETA.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Izbrisati navedbo naročnika »Armat«.*
  SE UPOŠTEVA.

- *V navedbi za gradnjo se navaja samo VDJK in ne novogradnje.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Kakšen je status projektanta – s.p ...; navesti pravni subjekt.*
  POJASNJENO.

- *Priložiti obrazec 0.4 z osnovnimi podatki o projektu, prostorski akt, parcele...; v IZN se obrazec 0.4 prilaga; v kazalu sicer JE naveden;*
  SE UPOŠTEVA.

- *V kazalu je naveden pod 1. Načrt arhitekture. Načrt ni priložen. Na kateri načrt se navedba nanaša. V predloženih načrtih ima arhitektura tipske nadstrešnice svojo vodilno mapa in je očitno predmet ločenega projekta. USKLADITI!!*
  SE UPOŠTEVA.

- *Zunanja ureditev je prikazana v načrtu 3.2-ponekod z oznako 3.1. Smiselno je tudi zunanjo ureditev vključiti v načrte pod 1.*
  POJASNJENO. LAHKO OSTANE V 3.

- *Uskladiti označbe v kazalu in v obrazcu 0.5.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Označiti zbirno tehnično poročilo v kazalu.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Manjka načrt elektroinštalacij.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Glede na zahteve projektne naloge manjka Elaborat tehnologije izvajanja del (način montaže objekta ter način transporta na mikrolokacijo - opisno in terminsko). Verjetno mora biti le-ta sestavni del projekta tipske nadstrešnice.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Elaborat grafičnega oblikovanja-označevalne table - je zahtevan kot ločen elaborat. V elaboratu je potrebno obdelati vse oznake, ki so potrebne na objektu, oznake, ki označujejo območje kolesarnic z prikazom situacij posameznih mikrolokacij, usmerjevalne tabele, označbe na cestišču, morebitne prometne zanke, javno opremo-koše in klopi v skladu s PN.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Ali je potrebno zaradi poseg na lokaciji 3 prestaviti kakšne obstoječe komunalne vode? V kolikor ne, je potrebno to v TP poudariti. V nasprotnem primeru potrebujemo projekt.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Projektna naloga in vsi morebitni zapisniki sestankov so sestavni del vodilne mape.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Priložiti izjave o uspešno opravljeni reviziji*
  SE UPOŠTEVA.

- *Dopolnjen projekt po navedenih pripombah je potrebno označiti, da je verzija dopolnjena po pripombah revizije.*
  SE UPOŠTEVA.

ARHITEKTURA:

- *Načrta arhitekture v tem delu ni. Glede na sestavo projekta ni preglednosti. Kot je razumeti, je tipski načrt izločen. Če je tako, je potrebno uskladiti vsa kazala. Kje je potem načrt elektro inštalacij - v tem delu ali delu tipske nadstrešnice?*
  SE UPOŠTEVA.

- *Manjkajo situacije obstoječega stanja.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Ureditvene in zakoličbene situacije so skupne in del zunanjih ureditve. Navedena prikaza NUJNO ločiti zaradi večje preglednosti. V UREDITVENI SITUACIJI PREGLEDNO OZNAČITI VSE ZAHTEVANE ELEMENTE s tekstualnimi opisi.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Proučiti v katerem delu načrta je katera risba (3 ali 1).*
  SE UPOŠTEVA.

ZUNANJA UREDITEV:

- *Uskladiti številko načrta 3.1 ali 3.2, ki se pojavlja pod različnimi številkami ali kot že navedeno pod načrte arhitekture prestaviti načrt pod načrte 1.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Za načrt zunanje ureditve veljajo vse splošne pripombe navedene v pripombah vodilne mape.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Označevalne table so obdelane v TP. Upoštevati točko 14. Manjka tabla z oznako situacij lokacij 1 in 2 in 3.*
  SE UPOŠTEVA.

- *V popisih upoštevati tudi stroške ureditve gradbišča in zahteve iz varnostnega elaborata.*
  SE UPOŠTEVA.

Nadstrešnica za kolesa – SŽ:

VODILNA MAPA IN SPLOŠNO:

- *Smiselno veljajo enake pripombe kot za vodilno mapo prvega projekta-uskladiti koncept projekta-eden ali dva .*
  SE UPOŠTEVA.

ARHITEKTURA:

- *Smiselno veljajo splošne pripombe iz pripomb vodilnih map. Vse podatke med seboj uskladiti.*
  SE UPOŠTEVA.

- *V tekstu in grafiki navesti in prikazati načine združevanja posameznih nadstrešnice med seboj in navesti, kaj se v teh primerih dogaja s polnili.*
  SE UPOŠTEVA.

- *V točki 3.2.2-drugi odstavek- navesti za katere druge označbe naj bi še šlo?*
  SE UPOŠTEVA.

- *Označiti oddaljenost stekla od tal na vseh risbah.*
  SE UPOŠTEVA.

GRADBENE KONSTRUKCIJE:

- *Uskladiti št.projekta.*
  SE UPOŠTEVA.

- *Kako je z zmrzlinsko cono pri globini temeljev 50 cm?*
  ODGOVOR PROJEKTANTA:Stebri nadstreški se temeljijo na točkovnih temeljih dimenzij a/b/h = 80x140x50 cm. Vrh temelja se nahaja na višinski koti –0.15 m in dno temelja na višinski koti –0.65 m od zunanje ureditve terena. Pod točkovnim temeljem se izvede podložni beton debeline 10 cm, ki se nahaja na višinski koti –0.75 m. Pod podložnim betonom se izvede ustrezna zmrzlinsko odporna tamponska blazina. Debelina tamponske blazine se določi na podlagi lokacijskih pogojev glede globine zmrzovanja temeljnih tal.
  POJASNJENO.

Projektant pošlje popravke vsem pregledovalcem v pregled.

V kolikor je v tem roku za odpravo pomanjkljivosti pregledovalec nedosegljiv, mora pooblastiti namestnika.

Projektant mora pred oddajo popravljenega projekta vse upoštevane pripombe preveriti s posameznim pregledovalcem in s strani pregledovalca podpisano izjavo vložiti v projektno dokumentacijo.

Rok za dopolnitev projekta skladno s pripombami pregledovalcev je 7.9.2018.
Po pregledu popravkov, pregledovalci podpišejo izjave.

Popravljen izvod projekta se označi z oznako, da je popravljen po pregledu.

Zapisala:
Gordana Tesič

Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:
Janez Prevc

Ljubljana, 4.9.2018

Opomba: Lista prisotnosti je sestavni del tega zapisnika

LISTA PRISOTNOSTI – USKLAJEVALNI SESTANEK

PRISOTNI:

*na usklajevalnem sestanku za projektno dokumentacijo IZN »**Nadstrešnica za kolesa – SŽ**«, številka projekta: **08/1-2018** in IZN »**Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniške postaje Ljubljana**«, številka projekta: **08/2-2018**, ki ju je izdelalo podjetje Matija Miler – arhitekt, Ogrinova ulica 24, Lavrica, 1291 Škofljica, v avgustu 2018,*

*v **torek, dne 4.9.2018, ob 12.30 uri, v sobi 213, na Kolodvorski ulici 11, v Ljubljani.***

	Ime in Priimek	***OE, podjetje, služba***	***Podpis***	***e-mail***
1.	Anamanja KOSTIOV	SŽ-Infrastruktura	Kostiov	anamanja.kostiov@slo-zeleznice.si
2.	Gordana Tešić	— II —		gordana.tesic@slo-zeleznice.si
3.	ALENKA DERVARIČ	— II —		alenka.dervaric@slo-zeleznice.si
4.				
5.	MATIJA MILER	~~ARHITEKT~~		MATIJA.MILER@GMAIL.COM
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				